

SION Un projet de kartings électriques est à l'étude au domaine des Iles.

A fond les gaz!

DAVID VAQUIN

Tennis, parc aventure, mur de grimpe, mini golf, baignades, promenades, tir à l'arc, balançoires, etc. Le domaine des Iles, propriété de la bourgeoisie de Sion, est déjà fort bien garni en matière de loisirs. Il pourrait pourtant prochainement se doter d'une nouvelle activité. Et pas n'importe laquelle puisque deux passionnés sont en train de monter un projet de karting. «*En revenant d'une virée à Vuiteboeuf, l'un des kartings les plus réputés de Suisse romande, je me suis dit que c'était dommage de ne rien avoir de similaire dans le Valais central. Il y a bien les Fun Planet de Villeneuve et Gamsen mais nous souhaitons lancer quelque chose de plus sportif*», relève Cédric Vallery. Accompagné de son père Christian, Cédric se lance donc à la recherche d'un terrain qui pourrait faire l'affaire.

Après une année de recherches, ils tombent sur une parcelle au domaine des Iles. A l'ouest du parking du tennis, derrière la petite butte. «*La bourgeoisie semble avoir été séduite par notre projet. Ils nous ont réservé le terrain jusqu'à la fin juin.*»

L'électrique au lieu du thermique

Un terrain qui se prêterait parfaitement à la pratique du karting selon les deux passionnés. «*Vu le cadre, nous avons décidé de proposer des kartings électriques. C'est plus écologique car ils n'émettent pas de CO₂ et ils sont silencieux. Ils sont autant rapides que des kartings conventionnels et ils ont même davantage de reprise. Autre élément intéressant, leur vitesse peut être modifiée à distance. Cela permet d'utiliser le même engin et de l'adapter à tous les niveaux tout comme l'on peut ralentir tous les kartings sur la piste en cas d'accident. Les kartings électriques disposent également d'une marche arrière, un autre argument sécuritaire car il n'y a pas besoin d'envoyer quelqu'un sur la*



piste lors d'une sortie de route. Comparativement à des kartings normaux, à part le bruit et l'odeur de l'essence, il n'y a aucune différence.»

Kartings solaires?

Autre avantage de l'électrique, c'est que les concepteurs envisagent d'installer des panneaux solaires sur leur installation. «*Je ne sais pas si cela sera suffisant pour garantir la puissance des engins mais nous tenons à être le plus écologique possible*», relève Christian Vallery. Côté piste, les discussions sont encore en cours. «*Nous tablons sur un tronçon de 5 à 600 mètres. Plusieurs spécialistes*

de la discipline planchent sur un projet. Nous souhaitons une piste suffisamment large pour permettre les dépassements et donc les grands prix. Les deux petites buttes en plus de servir de tribunes pourraient aussi permettre de proposer un virage relevé. Rien n'a encore été arrêté dans ce domaine. Nous réfléchissons aussi à des solutions transitoires pour utiliser la piste dans l'entre-saison comme des voitures téléguidées ou autre», précise Cédric Vallery.

A la recherche de soutien

Côté budget, quelques interrogations subsistent encore. «*Nous avons besoin*

d'1,2 million de francs dont la moitié en fonds propres. Les banques sont intéressées par notre projet. Nous sommes également soutenus par la Ville de Sion, l'office du tourisme et plusieurs investisseurs. Pour lancer le projet, nous devons



Cédric Vallery se voit déjà au volant d'un bolide électrique. Derrière lui, la parcelle concernée par le projet.
LE NOUVELLISTE

prouver qu'il y a de l'intérêt. Nous avons donc créé une page Facebook ainsi qu'une association baptisée Kart 0 z'Îles. Association dont la cotisation de 25 francs offrira l'accès à deux séances par année. Si le projet n'aboutit pas, toutes les cotisations seront remboursées. Mais nous allons mettre les gaz et nous avons bon espoir d'éviter les dernières chicanes et de passer la deuxième vitesse très prochainement», concluent de concert Cédric et Christian Vallery. ◉

Facebook.com/kartoziles
<http://www.kartoziles.ch/>